

TOP 09 a Starostové a nezávislí – spojené síly pro Prahu 8

Program pro komunální volby 2018

TOP priority

Rozvoj dopravní infrastruktury.

Čistá a bezpečná Praha 8.

Odpovědné a udržitelné hospodaření s finančními prostředky.

Základní programové priority

Podpoříme odpovědné, transparentní a šetrné hospodaření s finančními prostředky Prahy 8.

Vyhlásíme nulovou toleranci vůči korupci a klientelismu.

Dostavíme páteřní dopravní komunikace, zejména vnitřní městský okruh; zahloubíme ulici V Holešovičkách.

Opravíme Libeňský most, postavíme nové mosty mezi Karlínem a Holešovicemi a mezi Podhořím a Podbabou.

Snížíme cenu za parkovací karty, zvýšíme počet parkovacích míst, postavíme parkovací domy a P+R parkoviště.

Podpoříme MHD, vybudujeme tramvajovou trať do Dolních Chaběr, přesuneme terminál pro meziměstské autobusy z Ládví do Letňan.

Zabráníme zahušťování sídlišť; udržíme a zkultivujeme stávající zelené plochy.

Přestěhujeme úřad MČ Praha 8 do nové radnice na Palmovce, aby si občané mohli vyřizovat své úřední záležitosti komfortně na jednom místě.

Prosadíme celkovou urbanistickou revitalizaci Palmovky, bez nesmyslného tunelu pod synagogou.

Podpoříme volnočasové aktivity zavedením „multikarty“ Prahy 8 s výhodami pro držitele, zejména pro rodiny s dětmi a seniory.

Položíme důraz na prevenci kriminality a na rozvoj nízkoprahových klubů pro děti a mládež.

Podpoříme kvalitní školství; rozšíříme nabídku pro předškolní děti díky rozvoji dětských skupin a mikrojeslí.

Zasadíme se o zřízení jednotky sboru dobrovolných hasičů Prahy 8.

Program

Preambule

Praha 8 se nachází na hranici historického jádra a zároveň zasahuje až na samotný okraj města. Je to rozmanitá a členitá městská část, která v posledních letech bohužel stagnovala, nerozvíjela se a nevyužívala svého potenciálu. Nabízíme proto občanům naší městské části tým profesionálů, kteří mají zkušenosti z komunální politiky i ze svých profesí a kteří jsou schopni město spravovat tak, aby se rozvíjelo a bylo příjemným místem pro život všech jeho obyvatel.

1. Dopravní infrastruktura, parkování, MHD

- Praha kriticky potřebuje systém silničních okruhů. Prosadíme neprodlené zahájení dostavby vnitřního Městského okruhu v navržené trase (tunel „Blanka II“, resp. „Vlasta“) včetně Libeňské spojky.
- Prosadíme zahloubení ulice V Holešovičkách do tunelu v co nejbližším možném termínu. Budeme ho připravovat paralelně s přípravou Městského okruhu.
- Podporujeme urychlenou dostavbu Pražského okruhu (Silniční okruh kolem Prahy) mimo zastavěná území.
- Prosadíme urychlenou stavbu nového mostu spojujícího Karlín a Holešovice.
- Preferujeme zachování a opravu Libeňského mostu ve stávající podobě, zejména architektonicky cenné části přes řeku. Během stavebních prací požadujeme zajistit provizorní dopravu mezi Holešovicemi a Libní.
- Nezávisle na stavbě Pražského okruhu prosazujeme urychlenou výstavbu mostu spojujícího Podhoří s Podbabou pro hromadnou i individuální dopravu.
- Parkovací zóny v Praze 8 nebudeme rušit ani rozšiřovat. O polovinu snížíme cenu parkovacích karet, protože parkování nemá být dalším zdaněním řidičů, nýbrž přiměřeným regulačním opatřením.
- Veškeré vybrané prostředky z parkování budeme reinvestovat výhradně do zlepšení parkování v Praze 8.
- Postavíme parkovací domy a zvýšíme počet parkovacích míst na sídlištích Ďáblice a Bohnice.
- Odstraníme z ulic překážející vraky. Nepojízdná auta nesmí zabírat místo na parkování.
- Prosadíme zřízení P+R parkovišť na krajích městské části, abychom zabránili zvyšování dopravy mimopražských vozidel na území MČ.
- Budeme prosazovat možnost parkování v jiných městských částech pro držitele parkovacího oprávnění. Celopražský systém parkování má umožnit rezidentům bydlícím v Praze zaparkovat jak před domem, tak v místech, kam pravidelně dojíždějí (zaměstnání, škola, rodina, sport a další). Systém musí být nastaven tak, aby se Pražané nestali cizinci ve svém vlastním městě.

- Parkování lidí, kteří nemají trvalé bydliště v Praze, má být nadále omezeno zónou placeného stání. Modrá zóna má být především ochrana Prahy před živelným parkováním mimopražských aut.
- Podpora veřejné dopravy musí být motivována nikoli zvyšujícím se zpoplatněním parkování prakticky v celém městě, ale nabídkou kvalitní a rychlé MHD a zásadně většího počtu P+R parkovišť. Proto prosadíme posílení autobusových a tramvajových linek v rámci města a zkrátíme jejich intervaly.
- Nadále odmítáme nadměrné množství meziměstských autobusů na zastávce Ládví, jejichž počet stále roste. Prosadíme jejich snížení na minimum přesunutím na terminál v Letňanech.
- Prosadíme stavbu tramvajové trati do Dolních Chaber ulicí Ústecká s kapacitním P+R parkovištěm na hranici Středočeského kraje nebo ve Zdíbech.
- Odmítáme vedení tramvajové trasy sídlištěm Bohnice.
- Prosadíme elektrobus s dynamickým dobíjením v kopci na Čimické ulici (model Prosecká), který má oproti naftovým autobusům nulové emise a nemá žádné další nároky na infrastrukturu.
- Jako dočasné řešení dopravy akceptujeme výstavbu lanovky spojující Prahu 8 a Prahu 6.
- Podpoříme zřízení zastávek spojujících MHD s vlakem, např. U Kříže nebo Karlín.

2. Ekonomika, finance a podpora podnikání

- Zastavíme plýtvání finančními prostředky radnice a daňových poplatníků.
- Naší prioritou je nulová tolerance vůči korupci a klientelismu.
- Přestaneme rozhazovat peníze za zbytečné studie a právní analýzy.
- Odstraníme schodek mezi běžnými příjmy a běžnými výdaji, abychom dosáhli dlouhodobé finanční stability Prahy 8.
- Snížíme počet městských společností a budeme integrovat správu majetku pod jeden odbor.
- Dokončíme privatizaci bytů v Karlíně a upozorníme nájemníky na možnost privatizace.
- Podpoříme start-upy sídlící v Praze 8. V komplexu OC Draháň vybudujeme technologický inkubátor pro začínající podnikatele.
- Nebytové prostory ponecháme v majetku městské části.
- Podpoříme aktivní účast podnikatelů na rozvoji městské části na základě principu společenské odpovědnosti firem.
- Umožníme automatické snižování nájemného pro podnikatele při opravách.

- umožníme podnikatelům využívat kontejnery na tříděný odpad s podmínkou sídla na Praze 8.

3. Územní rozvoj a infrastruktura

- Jednoznačně odmítáme zahušťování sídlišť – zastavíme nesmyslné developerské projekty, jako je např. Kaufland v Bohnicích či výškové budovy společnosti CPI Reality na sídlišti Ďáblice.
- Prosadíme odstranění enormních a obtěžujících reklamních ploch, například bigboardů v ulici V Holešovičkách.
- Budeme usilovat o revitalizaci Palmovky a o koncepční řešení celé oblasti dolní Libně v souladu se zásadami připravovaného Metropolitního plánu; nepodpoříme tunel pod synagogou.
- Opravy ulic a rekonstrukce infrastruktury jsou nekoordinované a vedou k velmi častým dopravním kolapsům – budeme komunikačním a koordinačním garantem větších investičních akcí vůči občanům Prahy 8, aby se už neopakovala katastrofální situace v ulici Zenklova.
- Dostavíme komplex Nová Palmovka, přestěhujeme do něj radnici MČ Praha 8 a zrevitalizujeme okolí.
- V odůvodněných případech podpoříme kolaudaci a přidělení čísla popisného v původně „nouzových“ koloniích (např. Hájek a Kotlaska).

4. Bezpečnost a prevence kriminality

- Ve spolupráci s Městskou policií a s Policií ČR se zaměříme na potírání kriminality v problematických lokalitách (fontána u metra Kobylisy, Ládví aj.)
- Zřídíme služebnu Městské policie v ulici Taussigova.
- Budeme podporovat mobilní policejní služebny.
- Podpoříme projekt asistentů prevence kriminality.
- Zaměříme se na řešení protidrogové problematiky.
- Zasadíme se o zřízení jednotky sboru dobrovolných hasičů Prahy 8.

5. Životní prostředí

- Zachováme a budeme kvalitně kultivovat všechny zelené plochy Prahy 8.
- Zachováme dosavadní zahrádkářské kolonie.
- Podpoříme komunitní sousedské zahrady, a to i ve vnitroblocích.

6. Kultura, sport a volnočasové aktivity

- Podpoříme volnočasové aktivity zavedením „multikarty“ Prahy 8 s výhodami pro držitele, zejména pro rodiny s dětmi a seniory.
- Prosadíme víceleté granty na podporu volnočasových a sportovních organizací.
- Učiníme z Prahy 8 atraktivní místo pro turisty, čímž podpoříme místní podnikatele.
- Podpoříme rozvoj nízkoprahových klubů pro děti a mládež.
- Otevřeme knihovnu v Karlíně.
- Budeme podporovat farmářské trhy, zajistíme dostatečnou pestrost jejich nabídky včetně doprovodných kulturních akcí.
- Představíme smysluplné vzdělávací projekty ve spolupráci s muzei, knihovnami a kulturními domy.
- Oficiální název Kobyliské stělnice změním z nesmyslného „Památník protifašistického odboje“ na adekvátní „Památník boje proti nacismu“.
- Nepodpoříme umístění Slovanské epopoje v nedůstojném prostředí parku Těšnov.

7. Školství

- Budeme investovat nejen do budov, ale i do kvality vzdělávání.
- Podpoříme kvalitní učitele a ředitele mateřských a základních škol – tato komplexní podpora bude zahrnovat finanční, administrativní, legislativní a projektové aspekty.
- Rozšíříme nabídku pro předškolní děti díky rozvoji dětských skupin a mikrojeslí.
- Podpoříme rozšířenou výuku jazyků, inovační vzdělávací programy a alternativní vzdělávací metody.
- Položíme důraz na výchovu k občanské, finanční a mediální gramotnosti.
- Budeme aktualizovat demografickou studii, abychom zajistili dostatečnou kapacitu mateřských a základních škol.

8. Sociální věci

- Postavíme dům se služebními byty pro naše učitele, zdravotní sestry a sociální pracovníky.
- Libeňský Dům sociálních služeb vrátíme do rukou Prahy 8.

- Podpoříme setkávání obyvatel napříč všemi generacemi, aby mohlo docházet k předávání hodnot, tradic, zkušeností i různorodých pohledů na aktuální problémy ve společnosti.
- Zajistíme lepší systém komunikace mezi odbory úřadu městské části, zvláště mezi OSPODem a sociálním odborem.
- Budeme intenzivně spolupracovat se všemi poskytovateli sociálních služeb působícími na území Prahy 8.