

OSMIČKOVÝ KURÝR

ZPRAVODAJ SPOLEČNĚ PRO PRAHU 8

září 2022 | www.naseosmicka.cz | FB: spolecneproprahu8

**SPOLEČNĚ
PRO PRAHU 8**

TOP 09

STAROSTOVÉ
A NEZÁVISLÍ

KŘÍŽOVKA
UVNITŘ

Vážení sousedé z Prahy 8,

s úctou vás prosíme, abyste věnovali pár minut tomuto vydání Osmičkového kurýru.

Za pár dní, 23. a 24. září, se konají komunální volby v Praze 8. Ty rozhodnou o tom, zda naše městská část bude kvalitním místem pro život, nebo se začne ubírat špatným směrem. Naším a určitě i vaším přáním je, aby se Praha 8 rozvíjela tak, abychom zde společně měli spokojený život a naše bezprostřední okolí se rozvíjelo žádoucí cestou.

Pokud vám naše vize, které prezentujeme i v tomto vydání kurýru, dávají smysl, prosím podpořte nás v komunálních volbách 23.-24. září 2022. Pomůže nám to vytvářet Prahu 8 přívětivější k občanům, bezpečnou a průjezdnější pro dopravu.

Celý náš program pak najdete na: www.naseosmicka.cz/program

Nejvíce nám pomůže jeden křížek pro celou kandidátku pod číslem 6 Společně pro Prahu 8.

Děkujeme vám za důvěru. Společně to zvládneme!

Martin Jedlička & Tomáš Hřebík



JEDLIČKA: SPOLEČNĚ USILUJEME O LEPŠÍ PRŮJEZDNOST I PARKOVÁNÍ



Lídr kandidátky Společně pro Prahu 8 Martin Jedlička odpovídá na otázky, jak chce zlepšit dopravu v Praze 8.

Občany Prahy 8 v poslední době trápí časté kolony. Jak to vyřešit?

Předně je potřeba neotálet a dostavět nezbytné dopravní stavby. Tím myslím především okruhy, Městský okruh a Pražský okruh. Oba vedou přes Prahu 8 a pomůžou snížit tranzitní dopravu přes naši městskou část, takže Praze 8 významně uleví.

Dále by bylo vhodné přestat snižovat kapacitu ulic, experimentovat s pruhu

a dopravním značením, které vytváří zbytečné dopravní špunty.

Typickým příkladem takové ulice je Zenklova. V čem je tam problém?

Přesně tak. V ulici Zenklova došlo v roce 2018 k odstranění pruhu pro automobily, neboli jeho převedení na tramvajové koleje. Důsledkem je, že automobily a tramvaje se zdržují navzájem a stojí v kolonách prakticky každý den. A kdykoliv dochází k ome-

zením v okolních ulicích, například v Prosecké, situace je zcela katastrofální, a to i z hlediska Dopravního podniku, který si stěžuje na zásadní zpoždování tramvají i o více než 20 minut. Což je důsledkem této rekonstrukce.

Naštěstí existuje řešení, i když bude muset být stavební. Spočívá v navrácení odděleného pruhu pro auta, jako tomu bylo před rekonstrukcí. Prověřili jsme, že pruh se vedle tramvajových kolejí vejde a zbavíme se tohoto zbytečného špuntu. Teď je nutné toto řešení prosadit.

Pokračování na straně 4

BEZPEČNOST

Slabihoudek: Kobylisy, Ládví, Palmovka, Florenc. Bezpečnost zajistíme!

Bezpečnost vnímáme jako jednu z věcí, kterou je potřeba v Praze 8 vyřešit. Nepořádek a často i kriminalitu na některých veřejných prostranstvích Prahy 8 vnímají občané velmi intenzivně. Snad každý soused, se kterým jsem kdy hovořil,

zmiňoval především místa v okolí některých osmičkových zastávek metra, jako je Palmovka, Kobylisy, Ládví, Křížkova či Florenc.

Přiznejme si, že není jednoduché se těchto sociopatologických jevů ve velkých městech zbavit. Jednou z cest, kterou chceme jít, je znepříjemnění pobytu jejich původcům na veřejných místech. V Praze 8 jsou to například sezení kolem fontán, v blízkosti dopravních uzlů linek metra, tedy místa, která jsou určena a mají sloužit především pro cestující, seniory či rodiny s dětmi k odpočinku a pro bezpečný přesun v rámci cest městem. Dnes se jim však lidé raději velkým obloukem

vyhnou. Znepříjemnění pro problémové osoby přichází v podobě dohledu městské policie a kamer, pod jejichž přímým dohledem těžko například někdo bude chtít prodávat drogy nebo aktivně obtěžovat své okolí.

Chceme také dostat na vytipovaná místa mobilní služebny se strážníky městské policie, kteří budou dohlížet a působit preventivně a zároveň zde budou také k dispozici občanům v případě problémů. Stejně tak chceme posílit kamerový dohled, který navíc napomáhá následnému vyšetřování přestupků a trestných činů.

Dalším krokem pak může být práce preventivistů, jejichž úkolem je působit preventivně tak, aby takovéto lokality vůbec nevznikaly. Jejich úkolem bude dohlížet na pořádek v problémových místech a pomáhat nám průběžně vyhodnocovat situaci např. v případech, kdyby se problémy přesunuly na jiná místa. Cest je celá řada a já jsem přesvědčen, že společně i tento problém zvládneme! ■



Chceme vrátit mobilní služebny městské policie do ulic Prahy 8, hlavně blízko stanic metra, říká radní Tomáš Slabihoudek (Společně pro Prahu 8)

**SPOLEČNĚ
PRO PRAHU 8**

TOP 09

STAROSTOVÉ
A NEZÁVISLÍ

**Jak nás podpořit?
Jedním křížkem**

☒ **Společně pro Prahu 8 -**
TOP 09 a Starostové a nezávislí
Vylosované číslo: 6

☐ **1. Martin Jedlička**
zastupitel MČ Praha 8, předseda dopravní komise

☐ **2. Tomáš Hřebík**
radní pro strategický rozvoj, organizace
zřizované městskou částí a kancelář architektka

☐ **3. Tomáš Slabihoudek**
radní MČ Praha 8

☐ **4. Hana Novotná**
obchodní a marketingová ředitelka

☐ **5. Tomáš Talaš**

ÚZEMNÍ ROZVOJ

Hřebík: Nová škola na Rohanu zná svoji podobu!

Vybrali jsme podobu nové základní školy na Rohanském nábřeží, kde bude 27 tříd. Chceme ji začít stavět v roce 2026.

Rohanské nábřeží a Rohanský ostrov procházejí v současnosti nebývalým rozvojem a tempo revitalizace a výstavby se do budoucna bude zrychlovat. Vznikne zde celá nová čtvrť Rohan city a také jeden z největších parkových komplexů v hlavním městě. S tím se ruku v ruce pojí zajištění dostatečné občanské vybavenosti, zejména pak vzdělávacích zařízení, která jsou již nyní na hranici kapacity.

„Výstavba základní školy v této lokalitě je prakticky podmínkou pro to, aby se zde mohlo stavět. U investorů, kteří zde plánují realizovat své projekty, tedy důsledně trváme na tom, aby se podíleli na vybavenosti v okolí – ať už jde o školu, školky nebo kvalitní veřejný prostor,“ říká k budoucnosti Rohanského ostrova Tomáš Hřebík (Společně pro Prahu 8), radní pro strategický rozvoj.



Zahrnutí objektu nové školy do urbanistického řešení oblasti bylo v podstatě podmínkou, aby se vůbec mohlo stavět. Výsledkem této dohody je nová ZŠ Rohan, jejíž finální podoba vzešla z architektonické soutěže. V té se svým návrhem mezi celkem 15 přijatými zvítězilo architektonické studio AXXI. s.r.o. V jeho pojetí se má nová škola stát také novým společenským centrem pro setkávání rezidentů z nové čtvrti i z širšího okolí. Tomu je uzpůsobeno řešení celého objektu, mimo

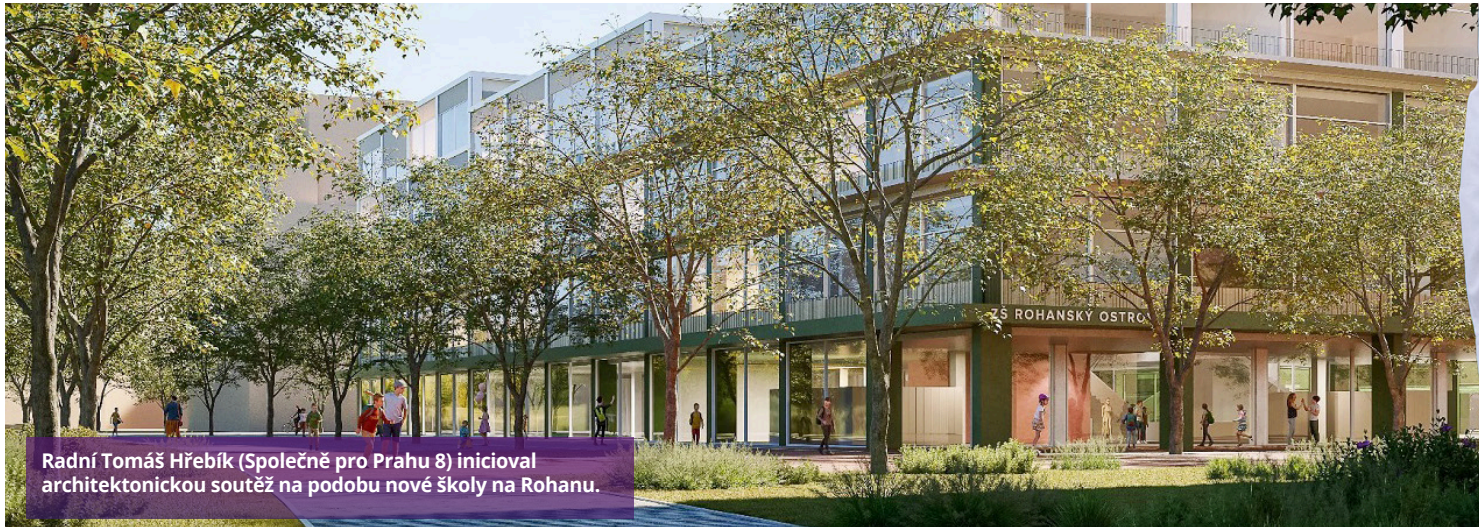
nadčasový design zmiňme například netradičně řešené nádvoří se hřištěm. To bude v době vyučování uzavřeno ze



dvou stran branami a plně k dispozici místním žákům bez přístupu zvenčí. Odpoledne se však toto nádvoří otevře široké veřejnosti a vytvoří tak příjemný prostor pro setkávání.

Škola je také navržena pro maximální soběstačnost a šetrnost k okolí, přičemž využívá obnovitelných zdrojů. Bude mít například zelenou střechu a integrovaný systém pro zachytávání a následné využití dešťové vody, okolní prostranství je pak navrženo s podpo-

rou vsakování do půdy. Provázanost s přírodou vzhledem k blízkosti řeky a parkových ploch byla ostatně jednou z podmínek zadání soutěže. LED osvětlení v celé škole a systém automatických stínících rolet v oknech bude napájet soustava FVE panelů na střeše. Interiér je navržen s ohledem na moderní i tradiční způsoby výuky, škola bude mít 27 tříd a pojme přes 800 žáků. Součástí objektu bude i multifunkční tělocvična a venkovní sportoviště. ■



Radní Tomáš Hřebík (Společně pro Prahu 8) inicioval architektonickou soutěž na podobu nové školy na Rohanu.

SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE

Tomáš Hřebík: Sídliště Ďáblice nebudeme zahušťovat, ale obnovovat

Jaký je váš celkový přístup k sídlišti Ďáblice?

Chceme, aby sídliště zůstalo i nadále dobrým místem pro život. Všichni vnímáme snahy developerů i magistrátu v rámci bytové krize pražská sídliště zahušťovat. My však prosazujeme zcela opačný a bohužel menšinový přístup. Sídliště by se neměla zahušťovat, ale obnovovat pro budoucí generace. Opravovat chodníky, zajistit dostupné služby, vysazovat stromy či revitalizovat místa pro odpočinek. To je základní přístup, ze kterého neuhneme.

Hrozí pořád věžáky miliardáře Radovana Vítka na pozemcích bývalých Včel?

Tuhle hrozbu řeším s kolegy už od svého nástupu do funkce radního pro



Tomáš Hřebík (Společně pro Prahu 8) se na radnici Prahy 8 věnuje strategickému rozvoji

strategický rozvoj. Rozhodli jsme se vypracovat vlastní koncepční studii ve spolupráci s místními občany

a spolkem Krásné Kobylisy. Magistrát se pomalu začíná přiklánět na naši stranu. Společnost CPI Radovana Vítka za těchto okolností věžáky na Včelách nepostaví. Teď jednáme o odkoupení Včel, protože stav těch budov a přilehlých chodníků je opravdu nedůstojný a my je chceme pro obyvatele Ďáblic opravit.

Magistrát chce navíc zahustit sídliště městským bydlením v ulici Davidkova a na louce Žernosecká. Jak se k tomu stavíte?

Oba projekty jsou pro nás nepřijatelné. Jak už jsem zmínil, naším cílem je život na sídlišti zlepšovat, nikoliv ho komplikovat. Konkrétně experimentální modulární stavba v ulici David-

kova přinese úbytek parkovacích míst a zcela nepatřičně naruší oceňovanou architektonickou koncepci sídliště. Stavba má mít podle plánu jen dočasné využití, takže krizi bydlení též nevyřeší. Takže to určitě nedovolíme.

Pojďme nyní k vašim plánům. Zmínil jste se o obnově kvalit sídliště. Co přesně máte na mysli?

Kvality sídliště nejsou jen v celkové architektuře, ale také v uměleckých detailech. Sídliště mělo krásná vodní díla, která se nedochovala, nebo jsou poškozena. Jejich obnovu proto považuji za svou dlouhodobou prioritu. Už brzy vypukne obnova historické fontány před Penny Marketem. Pak je tady slavný „Žabák“ u koupaliště Ládví. A konečně vedle ulice Famfulíkova dříve stál kovový prameník. Zadáme vytvoření jejich replik.

Co byste vzkázal obyvatelům sídliště Ďáblice?

Chtěl bych jim především poděkovat za to, jak moc se angažují pro ochranu svého sídliště. S mnohými z nich jsem debatoval na procházkách i na besedě v Kulturním domě Ládví. Jejich aktivitu a sdružování ve spolcích nám ostatní městské části závidí. Přeji si, ať ve svých aktivitách a participaci vytrvají. Dosud byli pro městskou část skvělým partnerem a věřím, že tomu tak bude i nadále. ■



CHCEME



NECHCEME



Pelc: Palmovku čekají velké změny! Společně je dokončíme

“Oblast Palmovky v příštích deseti letech razantně změní svou podobu. Z místa, které po desetiletí nemělo jednotnou koncepci rozvoje, by se mělo stát nové kulturní a společenské centrum s příjemným prostředím pro život. V současnosti se dokončuje Územní studie Palmovka, která určí a zafixuje každý jednotlivý prvek budoucí proměny území, od výšky budov přes rozvržení ulic po rozmístění mobiliáře a zeleně,” říká Petr Pelc (Společně pro Prahu 8), zastupitel a zmocněnec pro Palmovku.

Pojďme se podívat, co nás v příštích deseti letech na Palmovce čeká:



V souvislosti se stavbou Palmovka One vznikne nový rekreační prostor se zelení, kavárnami a vodními a zábavními prvky podél ulice Na Žertvách; realizace se očekává v roce 2025



Nabídne polyfunkční využití, zejména cca 2200 bytů, obchody, kulturní centra, široký parkový bulvár a dvě školy (ZŠ a MŠ), dojde rovněž k rekonstrukci bývalé nádražní budovy; dokončuje se územní studie



Nahradí vysloužilé autobusové nádraží a nabídne byty, kanceláře, obchody a lepší vstup do metra; očekávaný začátek stavby 2023



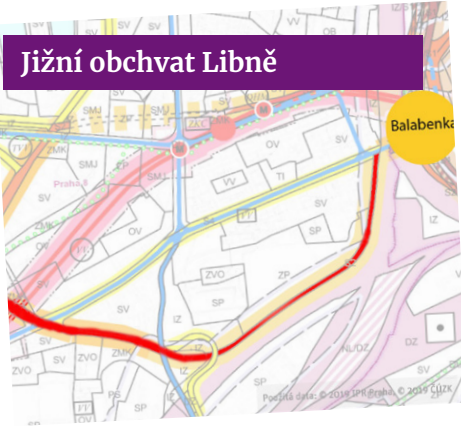
Výrazně uleví oblasti Balabenky; dokončuje se projektová příprava, zahájení stavby očekáváme do roku 2026



V současnosti se staví trakční vedení a parkovací záliv pro trolejbusy v ul. Na Žertvách; dokončení se očekává na podzim 2022



Nové domy nabídnou polyfunkční využití a až 50 městských bytů; probíhá architektonická soutěž



Převede tranzitní dopravu mimo Palmovku a ulici Sokolovskou, výrazně zklidní dopravní situaci v území; příprava proběhne v návaznosti na Městský okruh



Postupně by se měl proměnit v atypické sportovní a rekreační území s krásným výhledem a dominantou v podobě plynojemů, ze severní strany dojde ke kultivaci a zachování lesoparku

Kandidáti do zastupitelstva Prahy 8 za Společně pro Prahu 8



1.

Bc. Martin Jedlička
zastupitel MČ Praha 8, předseda dopravní komise

Ušetříme vám čas i nervy: lepší průjezdnost a lepší parkování. Vytvořili jsme stovky parkovacích míst a budeme v tom pokračovat. Vyjednáme přestavbu ulice Zenklova, aby v kolonách nestála auta a tramvaje.

2.

Ing. Tomáš Hřebík, PhD.
radní pro strategický rozvoj, organizace zřizované městskou částí a kancelář architekta

Ochránili jsme sídliště Ďáblice, ochráníme ho i příště! Územní rozvoj na celé Praze 8 plánujeme společně s místními obyvateli a budeme v tom pokračovat.

3.

Ing. Tomáš Slabihoudek
radní MČ Praha 8

Na problematických veřejných místech Prahy 8 např. okolí stanic metra potřebujeme preventisty, kamery a větší aktivitu městské policie, včetně navrácení mobilních služeben.

4.

Mgr. Hana Novotná
zastupitelka MČ Praha 8, obchodní a marketingová ředitelka

Přivedli jsme zpět k životu farmářské trhy v Karlíně a zahájili jsme nové kulturní i gastronomické akce. Rozšířili jsme trhy i do Bohnic. Pořádáme řadu kulturních akcí i na Ládví a na Krakově. Oživíme takto i další části Prahy 8.

5.

Mgr. Tomáš Tatranský
místostarosta MČ Praha 8

Vytvořili jsme místa ve školách a školkách pro děti. Přidáme další, především v Karlíně a Libni. Neustále pracujeme na tom, aby zázemí pro žáky ve školách a školkách v celé Praze 8 bylo kvalitní a příjemné.

6.

Bc. Miroslav Telecký
osobní trenér, školitel, pořadatel sportovních akcí a kempů, OSVČ

Celý život se věnuji sportu a podpoře pohybu mládeže. Zdravý pohyb je důležitý nejen pro rozvoj dětí, ale i pro dlouhodobou udržitelnost jejich zdraví, a právě proto podporujeme sportovní kluby a volnočasové aktivity na Praze 8 a budeme v tom pokračovat.

7.

Ing. Petr Pelc
zastupitel, koordinátor projektu Palmovka TEĎ

Připravili jsme moderní náměstí Bohumila Hrabala. Zanedbanou Palmovku proměníme v moderní a hezkou čtvrť. Díky nám bude už za pár let místo autobusáku kvalitní blok domů s pohodlným přístupem do metra a budova Nové Palmovky bude sloužit Evropské kosmické agentuře.

8.

Mgr. Andrea Kotrbová
vedoucí a manažerka kanceláře v AK

Vystudovala jsem bezpečnost managementu a kriminalistiku na policejní akademii, pracuji jako vedoucí kanceláře v advokátní kanceláři. Bydlím na sídlišti Ďáblice a přeji si, aby na Ládví byly kvalitní služby a pořádek.

Jedlička: Společně usilujeme o lepší průjezdnost i lepší parkování

Pokračování ze strany 1

Jak se stavíte k cyklopruhům?

Na některé vozovky cyklopruhy podle nás nepatří. Na mnohých místech po Praze kvůli nim dochází k redukci pruhů pro automobily a přitom na nich nevidíte skoro nikoho na kole jezdit. Úplně nepochopitelné je pak vy-

značení cyklopruhu v Podolí hned vedle souběžné cyklostezky.

My naopak podporujeme budování oddělených cyklostezek mimo silnice. Na nich jezdí cyklisté mimo vozovky, oddělení od aut. To považujeme za bezpečné a pohodlné pro všechny.

Další velkou bolestí na Praze 8 je parkování. Co s tím děláte?

Parkování nás trápí na sídlištích v Kobylisích i Bohnicích, ale i třeba v Karlíně. Proto se snažíme hledat místa, kde jde legalizovat parkování, a přitom neomezit výrazně průjezdnost. Na některých místech se to daří, takto jsme vytvořili v poslední době asi 250 parkovacích míst.

Dále máme v přípravě několik stavebních projektů, kdy vybudujeme nová parkovací místa na plochách, kde je dnes například rozježděná hlína.

V ulicích stojí řada vraků, které ta parkovací místa blokují. Daří se je odstraňovat?

Legislativa je v tom trochu bezzubá, ale i tak se daří postupně vraky



odtahovat z ulic Prahy 8. I když to není nejrychlejší. Na příslušný úřad jsme předali mnoho desítek vraků, hodně z nich už z ulic zmizelo.

Také jsme začali řešit i vraky, kde je administrativní problém, že není známý vlastník auta - najali jsme zámečníka, který je odemkne. Tak můžeme zjistit VIN a tím zjistit vlastníka, abychom ho mohli vyzvat k odstranění vraku. Takto musíme postupovat podle zákona.

Jak to vypadá s opravami vozovek a chodníků? Proč jsou pořád rozbité?

Podívejte se, já jsem osobně poslal 200 nebo více podnětů, některé opa-

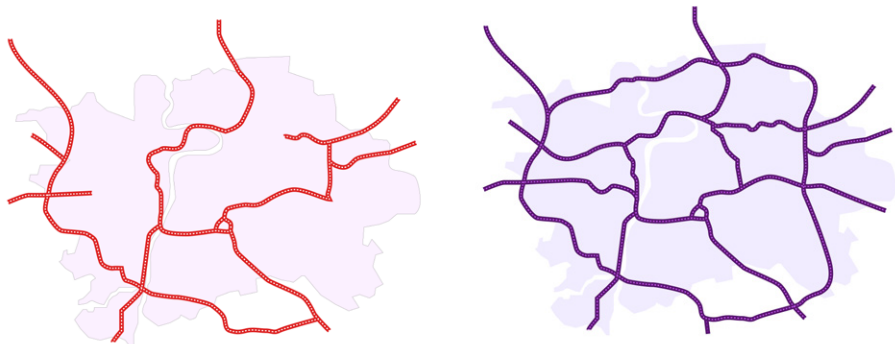


kovaně. TSK bombardují intenzivně, jejich pracovníci by vám to potvrdili. Část z těch míst se podařilo opravit. Ale spokojení nejsme, hlavně zůstává hodně neopravených chodníků, nebo ulic, které potřebují komplexní opravu, v celé šířce ulice. Nechal jsem zpracovat přehled těchto ulic. Teď je potřeba TSK dotlačit k zahájení oprav.

Občany vždy prosím, aby mi své podněty posílali na martin.jedlicka@praha8.cz. Já je pak předám na příslušná místa. A moc všem děkuji za spolupráci! ■

Na otázky odpovídal Martin Jedlička (Společně pro Prahu 8), předseda dopravní komise.

Aktuální a budoucí podoba okruhů v Praze



Systém okruhů a radiál v Praze je nedokončený (obrázek vlevo). Musíme tyto klíčové stavby dokončit (obrázek vpravo), říká Martin Jedlička, předseda dopravní komise Prahy 8

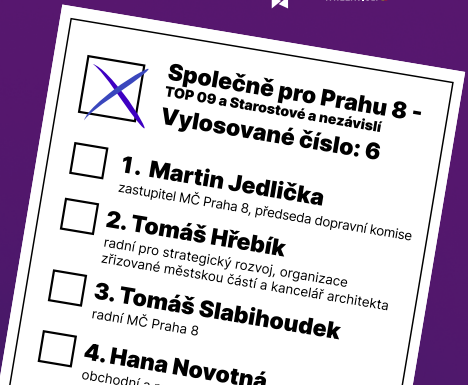
Jak nás podpořit? Jedním křížkem

Pokud nás chcete podpořit, nejvíce nám pomůže, když zakřížkujete celou kandidátní listinu křížkem vedle názvu "Společně pro Prahu 8". Tím dáte hlas všem našim kandidátům. Křížkování jednotlivých kandidátů nás naopak oslabí.

Děkujeme za podporu v komunálních volbách 23. a 24. září 2022!

SPOLEČNĚ PRO PRAHU 8

TOP 09 STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ



Společně pro Prahu 8 prosazujeme:

- **Ušetříme vám čas i nervy: lepší průjezdnost i parkování.** Pracujeme na zvýšení počtu parkovacích míst, vyjednáme přestavbu ulice Zenklova, aby v kolonách nestála auta a tramvaje.
- **Vyženeme kriminalitu a nepořádek z veřejných míst Prahy 8.**
- **Okruh kolem Prahy i vnitřní okruh je nutnost! Co nejdříve. Včera bylo pozdě.**
- **Vytvořili jsme místa ve školách a školkách pro děti.** Přidáme další, především v Karlíně a Libni.
- **Více zeleně a vodních prvků, nikoliv zahušťování.**
- **Nechceme nevhodnou zástavbu na Ládví, v Bohnicích, ani na Invalidovně.**
- **Ochránili jsme sídliště Ďáblice, ochráníme ho i příště.**
- **Připravili jsme moderní náměstí Bohumila Hrabala.** Zanedbanou Palmovku proměníme v moderní a hezkou čtvrť.

SPOLEČNĚ PRO PRAHU 8

TOP 09 STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ



Osmičkový kurýr 09/2022 - předvolební materiál Společně pro Prahu 8
Šéfredaktor: Martin Jedlička
Zadavatel a zpracovatel: TOP 09 Praha 8 a STAN Praha 8
Kontakt: info@naseosmicka.cz
web: www.naseosmicka.cz
FB: spolecneproprahu8

SPOLEČNĚ PRO PRAHU 8

TOP 09 STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ