

OSMIČKOVÝ KURÝR

ZPRAVODAJ SPOJENÝCH SIL PRO PRAHU 8

květen 2021 | www.naseosmicka.cz | FB: spojenapraha8

VZDĚLÁNÍ

Staré budovy škol dáváme do pořádku, říká místostarosta Tatranský



Snažíme se zajišťovat příznivé podmínky na školách, aby se do nich děti těšily, a naši šikovní učitelé měli dobré zázemí pro své poslání, říká v rozhovoru místostarosta Prahy 8 pro školství Tomáš Tatranský.

Strana 3

KULTURA

Pondělí, středa, pátek – farmářský toť svátek!



Obnovili jsme farmářské trhy v Karlíně. Navíc jsme udělali radost i obyvatelům bohnického sídliště – a oni nám! Díky jejich zájmu se trhy rozšířily na dva dny v týdnu. Po dlouhé uzavírce už jsou trhy otevřené, takže nás můžete znovu navštívit.

Strana 3

PALMOVKATEŘ

Palmovku čeká oživení. TEĎ i do budoucna



Nové náměstí Bohumila Hrabala, oprava a zpřístupnění budovy nádraží Dolní Libeň a oživení jejího předprostoru, kultivace Sokolovské ulice, předláždění tramvajového křižení, výstavba objektu Palmovka One na místě přežitého autobusového nádraží, Jižní obchvat Libně... Palmovku čeká razantní proměna. A u většiny aktivit stojíme s platformou PalmovkaTEĎ.

Strana 2

AUTA NEJSOU NEPŘÍTEL, ŘIDIČŮM NEHÁZÍME KLACKY POD NOHY



Do Prahy patří všechny druhy dopravy. Nikomu nebudu diktovat čím má jezdit, každý se může rozhodnout podle svých potřeb. Cyklostezky u nás budujeme mimo vozovky, říká zastupitel Prahy 8 Martin Jedlička

Slibovali jsme, že nebudeme omezovat řidiče, a to taky plníme. Jinde tak oblíbené zúžování pruhů se v Praze 8 nekoná a naopak připravujeme nová parkovací místa. Vedle toho se nám ale daří projektovat bezpečnější přechody u škol a opravujeme cyklostezky, které vedou mimo silniční tahy.

Jeden z největších úspěchů našeho týmu TOP09/STAN z první poloviny našeho funkčního období se týká Palmovky: definitivní zastavení příprav projektu tunelu, který nám měl ústít v ulici Na Žertvách.

Tuto letitou myšlenku jsme společně s vedením Prahy nechali vyškrtnout

z územního plánu. Ale aby doprava na Palmovce nezůstala zafixovaná v dnešní podobě, prosazujeme stavbu Jižního obchvatu Libně, nové komunikace mimo zastavěnou část Palmovky, která spojí Rohanské nábřeží s připravovaným Městským okruhem...

Pokračování na straně 2

ÚZEMNÍ ROZVOJ

Územní rozvoj konečně řešíme s odborníky – a s vámi



Radní Tomáš Hřebík vystupuje v přednáškovém centru CAMP k rozvoji Rohanského ostrova

Pokud si myslíte, jako většina lidí, že o výstavbě nových domů i celých bloků v Praze 8 doteď rozhodovala radnice nebo kancelář architekta, mýlíte se. Praxe byla v minulých obdobích taková, že o mnoha projektech jsme se dozvěděli nezdědka až tehdy, kdy začala výstavba. To říkám jako obyvatel Prahy 8 i dva roky působící radní, zodpovědný za strategický rozvoj.

To bylo zcela špatně. Radnice do rozvoje městské části pochopitelně má a musí mluvit. Abychom k tomu měli kvalitní odborné zázemí, založili jsme nové oddělení plánování a roz-

voje, takový "osmičkový IPR". Ten je úzce napojený na všechna oddělení a úřady na úrovni hlavního města a správních orgánů a bedlivě sleduje všechny záměry staveb, které se v Praze 8 připravují.

Nyní už tak nejen víme, co se kde aktivuje. Vrací se nám to. A (pozitivně) už ovlivňujeme prakticky každý investiční záměr v naší městské části.

Přestože ne vždy byla chyba na straně investorů a stavebníků (sami se často neměli čeho chytit, když zadání...

Pokračování na straně 4



SPOJENÉ SÍLY PRO PRAHU 8

TOP 09 STAROSTOVÉ
A NEZÁVISLÍ

Slovo úvodem

Milí sousedé,

letošní jaro je turbulentní a komplikované pro nás všechny. Je tomu už více než rok, kdy do našich životů vtrhla nečekaná změna a většinu z nás zaskočila. Hodně se za ten rok změnilo. Děti mnoho měsíců nechodily do školy, od zimy je uzavřená řada obchodů a služeb, většina kulturních a sportovních akcí se nekoná. A i když se v řadě oblastí jede v utlumeném režimu, na radnici Prahy 8 se práce nezastavila ani na chvíli. I když byla mnohem častěji na homeoffice a řada schůzek probíhala v online formě. Proto chceme i touto cestou vás, občany Prahy 8, seznámit s tím, co se na radnici děje.

S našimi šesti zastupiteli Spojených sil pro Prahu 8 (TOP09+STAN) a se silou tří členů Rady máme v kompetenci několik důležitých agend. V rámci nám svěřených gescí jsme se snažili pracovat na maximum a i přes špatnou finanční situaci MČ se nám podařilo rozjet některé velmi důležité projekty. Praha 8 si je může dovolit z dotací, které se nám podařilo dojednat z magistrátu. V roce 2020 jsme konečně začali stavět dlouho připravovanou skautskou klubovnu v Bohnicích a povedlo se rozjet několik dalších investičních akcí, zejména ve školách i v přidružených sportovištích (str. 3). Na letošní rok se připravuje velká rekonstrukce služebny městské policie v Balabánově ulici a nová cyklostezka A2 podél Povltavské (str. 2).

Jsme rádi, že v době epidemie velmi pomáhá sbor dobrovolných hasičů, o jehož vznik jsme se zasadili. Pracujeme na rozvoji farmářských trhů, nově vedle Karlína i v Bohnicích, a na přípravě kulturních akcí (str. 3), které spustíme, až se vrátíme zase do normálu. Pracujeme na projektech pro chodce, cyklisty i řidiče, snažíme se zlepšit možnosti pro parkování (str. 2). Intenzivně pracujeme na proměně Palmovky (str. 2) a na územních změnách po celé Praze 8, které pomůžou řadě míst, aby se tamním obyvatelům žilo líp (str. 4).

Pokud jsme zapomněli na něco pro vás zásadního, dejte nám vědět. Právě vaše podněty stály na počátku množství skvělých realizací a počínů, které Osmičku řadí mezi nejprjemnější pražské části pro život. Stačí e-mail na: napady@naseosmicka.cz. Předem děkujeme.

Přejeme především pevné zdraví!

Tým koalice TOP09/STAN – spojené síly pro Prahu 8

Tomáš Tatranský, Tomáš Hřebík, Tomáš Slabihoudek, Martin Jedlička, Petr Pelc, Hana Novotná

Auta nejsou nepřítel, řidičům neházíme klacky pod nohy

Pokračování ze strany 1

na Balabence. Díky tomu může dojít k revitalizaci Sokolovské ulice, z níž zmizí tranzitní doprava, a velkou částí Libně bude projíždět méně aut.

Připravujeme stovky nových parkovacích míst

Obyvatele všech částí Prahy 8 trápí parkování. Ať už se jedná o Karlín, Libeň nebo Kobylisy a Bohnice, velmi dobře si uvědomujeme, jak palčivý problém parkování je.

Proto řešíme hned několik projektů, jak možnost parkování pro obyvatele Prahy 8 alespoň trochu usnadnit. První metodou je optimalizace dopravního značení - ať už v parkovacích zónách, nebo i mimo ně je možné úpravou značek a pruhů najít rezervy a legalizovat parkování tam, kde to dnes z nějakého důvodu nejde. Celkově jsme tak zatím vytvořili zhruba 250 nových parkovacích míst a pracujeme na dalších.

Poslední rozšíření bylo na sklonku roku 2020 se týkalo těchto ulic:

- **Sokolovská** (u metra Invalidovna) + 18 míst na jedné straně ulice + 17 míst na druhé
- **Havránkova** + 11 parkovacích míst
- **Třebenická** (odstranění zákazu vjezdu na konci ulice) + 4 parkovací místa
- **Nekvasilova** (u křižovatky s ulicí K Olympiku) + 4 parkovací místa
- **Zenklova** (u Divadla pod Palmovkou, šikmé parkování místo podélného) + 4 parkovacích místa
- **Na Žertvách** (zrušená místa taxi) + 3 parkovací místa

Tímto pochopitelně nekončíme. Momentálně se zabýváme sídlištěm Bohnice, kde u několika velkých parkovišť lepším dopravním značením vytvoříme zhruba 10 % nových parkovacích míst. První z takto upravených parkovišť bude v ulici U Poliklinky a brzy budou následovat další.

Další metodou jsou stavební úpravy, které připravujeme mimo jiné v ulicích Hanouškova, Eledrova, Štětínská a Střekovská. Jde o časově náročný proces, trvající od schválení záměru, přes povolení a procesní záležitosti až po zajištění financování a kapacit několik let. Intenzivně na tom pracujeme.

Bezpečnější přechody u škol

Myslíme pochopitelně i na pěší dopravu, ostatně vedle řízení auta nebo kola jsme každý z nás také chodcem. Bez přílišného přehánění mohu Prahu 8 označit za jednu z nejúspěšnějších pražských částí z hlediska spolupráce s organizací BESIP na přípravě bezpečnějších přechodů pro chodce.

V současnosti jich máme připravených hned devět, díky nimž budou mít naše děti opět bezpečnější cesty do škol. Projektové práce běží naplno a jejich výsledkem budou přechody s lepším rozhledem, kratší a lépe osvětlené. A některé vzniknou zcela nově. Zde přehled lokalit:

- **Davídkova/Na Slovance**
- **Davídkova/Pod Vodárenskou věží**
- **Na Slovance/Na Dílcích**
- **Náhorní - U Školské zahrady**
- **Dolákova - Hackerova**
- **Křížíkova/Urxova** (nový přechod pro chodce v místech, kudy chodí řada žáků do ZŠ Lyčkovo náměstí od tramvajové zastávky Urxova)
- **Taussigova - Hlaváčova**
- **Pernerova - Šaldova**

Cyklostezky mimo silnice

Zakazovat auta nehodláme. Ale nebojujeme ani proti cyklistům, naopak vítáme každého, kdo dobrovolně uvolní vozovku a přispěje k menším kolonám v Praze.

To neznamená, že by nutně v každé ulici měl být cyklopruh. Ideální je, když je možné podpořit jízdu cyklistů tam, kde se můžou pohybovat odděleně od aut. Proto jsme zpěvnili povrch na cyklostezce A2 na Rohanském ostrově, která s letošním jarem dostala nový asfaltový povrch, je rozšířena ze 3 na 4 metry a má nově veřejné osvětlení. Na zbylý úsek u Negrelliho viaduktu položíme asfalt v příštím roce, a propojíme Karlín s Holešovicemi novou lávkou "HolKa", která povede přes Štvanici.

Aktuálně také připravujeme dostavbu chybějícího více než 1 kilometr dlouhého úseku podél Povltavské ulice, kde dnes toto propojení chybí. Až bude stavba příští rok hotová, dojedete z Rohanského ostrova do Troji podél Vltavy po komfortním asfaltovém povrchu. Na tuto stavbu se nám podařilo vyjednat dotaci od hl. m. Prahy v plné výši, Prahu 8 tak nebude stát ani korunu. Jedná se o velmi ambiciózní projekt, který bude mít přesah na úroveň celé Prahy. Protože takové projekty si Praha 8 zaslouží.

Budu rád za jakékoliv vaše podněty. ■



Martin Jedlička

předseda Komise pro dopravu P8
martin.jedlicka@praha8.cz



Cyklostezka na Rohanském ostrově dostala nový povrch, veřejné osvětlení a byla rozšířena na 4 metry. Zastupitel Martin Jedlička na stavbě ukázal, o kolik se rozšířila.

PALMOVKATEŘ

Palmovku čeká oživení. TEĎ i do budoucna

Jak by se měla Palmovka proměnit? Otázka, kterou se dlouhá léta zabývají pražští politici a urbanističtí odborníci. A vy pochopitelně čekáte na jasnou odpověď. Naprosto tomu rozumíme. Těch plánů a slibů spojených s tímto, pro Prahu 8 klíčovým prostorem už v minulosti zaznělo mnoho.

Až nyní však začala nad Palmovkou panovat vzácná shoda. Praha 8, magistrát, Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy – IPR, Dopravní podnik hlavního města Prahy, architekti, urbanisté a místní soukromí investoři. Ti všichni jsou nyní ve shodě, což konečně otevírá cestu, na jejímž konci bude Palmovka v novém kabátě. Celou proměnu zaštití územní studie, která určí budoucí rozvoj celé Palmovky a zároveň vzájemně zkoordinuje i přesně vymezí jednotlivé projekty.

Palmovka se konečně plánuje

Právě na zadání Územní studie Palmovka jsme začali pracovat již pár měsíců po volbách. Důkladnou přípravu ocenilo zastupitelstvo, které studii posvětilo v květnu 2020 hlasy koaličních i opozičních zastupitelů.

Ihned po schválení zadání byly započaty přípravy nad konkrétní podobou studie. Z této fáze jsme samozřejmě nemohli vynechat ani vás. Proběhla série jarních workshopů, v nichž důležitou roli vedle veřejnosti sehrál i tým urbanistů UNIT architekti. Ti na studiích pro Palmovku pracují dlouhodobě.

Sešly se nám stovky podnětů, vlastně pro celou Libeň. Nebojte se, nešlo o aktivitu pro aktivitu. Jako tým jsme

vše jsme analyzovali a vytvořili kostru věcného záměru koordinační územní studie pro Palmovku. Ač jde pro nás i Prahu o jedno z nejceněnějších území, tento klíčový dokument dosud chyběl.

Nebudu vás zatěžkávat detaily, podrobně a pravidelně o všem informujeme na stránkách www.palmovkated.cz.

Korzo místo torza

Uvědomujeme si, že břímě zděděné po předchozím vedení radnice v podobě skeletu Nové Palmovky bude-



Zastupitel Petr Pelc se rozvoji Palmovky dlouhodobě věnuje

me řešit ještě několik let. Tomuto strašidelnému reziduu se věnujeme v samostatném příspěvku.

Ale řada dalších projektů a aktivit je už v běhu. Vyzdvihnu to, co popisuje Martin Jedlička ve svém příspěvku k dopravě – Jižní obchvat Libně. Je pro nás všechny nesmírně důležité, že ověřovací studie, na jejímž vzniku se značnou měrou podílel Tomáš Slabíhoudek, dopadla pozitivně. A komunikaci v navržené podobě, „bypass“ od

ulice Švábky po křižovatku Balabenka, lze realizovat.

Díky tomu odlehčíme dopravě na Sokolovské ulici, která – jak už o tom opět psal Martin – projde rekonstrukcí. A získáme tak, věřím neochvějně, krásný městský bulvár. O koncepční zadání již ředitele IPRu požádal kolega radní Tomáš Hřebík zkraje října 2020. Ocituji doslova: ze Sokolovské chceme korzo „sloužící pro místní obsluhu, doplnkový průjezd tramvají a bezmotorovou dopravu.“

Unikát s UNIT

Dotkl jsem se koordinace. Abych ilustroval naprostou změnu přístupu v posledních dvou letech, vyberu si budoucí náměstí Bohumila Hrabala. To vznikne mezi budoucím objektem Palmovka One a ulicí Na Žertvách do roku 2025. A jeho součástí bude i pamětihodnost připomínající Bohumila Hrabala. O tom, jak by tato připomínka mohla vypadat, opět proběhl

rozsáhlý on-line průzkum mezi vámi.

Výběrová komise, v níž zasedli i zástupci Galerie Jaroslava Fragnera nebo zřejmě nejuznávanější současný sochař Krištof Kintera, výsledky průzkumu zohlednila a i díky vám jako zhotovitele uměleckého ztvárnění vybrala držitele Ceny Jindřicha Chalupického a profesora na VŠUP Dominika Langa. První návrhy jsme obdrželi před Vánoci. A velice rádi se s vámi o ně podělíme.

Další náměstí?

Na náměstí Bohumila Hrabala si musíme ještě čtyři pět let počkat. Už brzy ale uvedeme do provozu jiný veřejný prostor na Palmovce – hektarový pozemek před nádražím Dolní Libeň. Na záměru spolupracujeme hned s několika subjekty.

Cílem je vznik zázemí pro kulturu a volný čas, farmářské trhy a v neposlední řadě i zapojení místních spolků, klubů, neziskovek a dalších aktivit. V našem pojetí půjde o zásadní signál pro obnovu celé Palmovky. Nejen směrem k ulici Na Hrázi, ale i v ose na ulici Voctářova / U Rustonky.

Také tyto ideje s vámi budeme sdílet na našich on-line kanálech. A všechny záměry, které z pozice hlavního „plánovače“ a městského developera chystá Magistrát hl. města Prahy a IPR, budou předmětem dalších společných debat a setkání. Už nyní se na ně i na vás moc těším. ■



Petr Pelc

zastupitel a zmocněnec pro oblast Palmovky
petr.pelc@praha8.cz

ČASTO SE NÁS PTÁTE

Kdy bude dostavěná budova nové radnice na Palmovce?

Intenzivně hledáme legální cestu, jak vyřešit problém torza budovy Nová Palmovky, který ve skandálním stavu zanechal minulý vedení MČ Praha 8 pod starostou Petrussem. Abychom dospěli k funkčnímu finálnímu řešení, tak jsme zapojili do procesu také opozici.



Řešení problému je zdoluhavé i kvůli soudnímu sporu s generálním dodavatelem stavby. Radnice Prahy 8 nebyla spokojena s kvalitou odevzdané práce, což potvrdil i posudek Kloknerova ústavu. Situaci komplikuje i koronavirus, protože kvůli restriktivním opatřením se neustále odročují soudní jednání. To nás v roce 2020 zdrželo o několik měsíců.

Nechali jsme si zpracovat analýzu dalšího možného postupu od poradenské společnosti Ernst & Young, která se detailně zabývala všemi aspekty, včetně finančních možností Prahy 8. Jako nejlepší možná řešení vyšla dvě: koncese na dostavbu, kdy by za Prahu 8 dostavěl budovu nový investor, a radnice Prahy 8 by byla v budově po dlouhou dobu v nájmu, a úplný prodej budovy. Která bude ta finální zatím není rozhodnuto.

O finální variantě řešení se bude rozhodovat v nejbližších měsících. Je důležité zdůraznit, že žádná z nich není bezproblémová. Také musíme postupovat v souladu s názorem hlavního města Prahy a hledat shodu napříč politickým spektrem. Uděláme všechno pro to, aby o finální variantě řešení bylo rozhodnuto co nejdříve.

KULTURA

Pondělí, středa, pátek – farmářský toť svátek!

Obnovili jsme farmářské trhy v Karlíně. A nyní je otevíráme znovu po covidové pauze. Navíc jsme udělali radost i obyvatelům bohnického sídliště – a oni nám! Díky jejich zájmu se trhy rozšířily na dva dny v týdnu.

Oslovy zdravých a čerstvých potravin a nové příležitosti pro naše sousedská setkávání jsme spustili na jaře loňského roku. Splnili jsme náš závazek a obnovili pod značkou Karlín Market farmářské trhy na Karlínském náměstí.

Podporujeme české (bio)farmáře

Původně mělo jít o celovíkendové slavnosti. Trhy byly plánované tak, aby nabídku produktů hlavně českých farmářů, zelinářů nebo výrobců a prodejců kvalitních řemeslných výrobků doplnily kulturní a společenské aktivity. Koncerty, divadla, přednášky, projekce, akce pro děti...

Covid ale vše změnil. Už vloni na jaře jsme museli přistoupit k zavedení všech bezpečnostních opatření. A na podzim je ještě zpřísnit, a tak omezit nabídku jen na vládou povolený výčet farmářských výrobků. Poté jsme byli nuceni trhy zavřít úplně, a to na více než 3 měsíce. Ovšem nyní je pro vás s velkou radostí otevíráme znovu a doufáme, že už natrvalo.

Děkujeme celému týmu, všem úžasným farmářům, výrobcům, prodejcům a samozřejmě vám, obyvatelům Prahy 8, za to, že jste karlínské trhy podrželi. Díky vaší přízni, vašim návštěvám a nákupům nám je pomáháte provozovat i nadále. Karlín Market běží každý pátek od 8 do 18 hodin.

Bohnice expandují

Už v létě jsme zareagovali na vaše četné žádosti a „pobočku“ karlínských trhů



Zastupitelka Hana Novotná patří k pravidelným návštěvníkům karlínských i bohnických trhů a těší se, až budou znovu moci být otevřeny

jsme otevřeli na Krakově v Bohnicích. Původně jsme měli v plánu jen středy, ovšem zájem – za který jsme vděční – byl tak velký, že jsme se rozhodli trhy provozovat také v pondělí.

Jen doplním, že po říjnových zpřísněných opatřeních kvůli covid-19 jsme nastolili maximálně bezpečné prostředí pro nakupující. A zároveň finančně vyšli vstříc pěstitelům a prodejcům, na které dopadla omezení v řadě případů drtivě.

Rekordní podpora na vaše aktivity

I přes složité období se podařilo založit tradici nebo podpořit další rozvoj řady kulturních a společenských akcí na Praze 8. Mám radost z toho, jak se začíná dařit akcím navázaným na naše dvě důležitá kulturní centra – Ládví a Krakov.

Mnoho akcí se povedlo uspořádat i díky vám – přišli jste s ideou nebo jste se chopili organizace. Zároveň se nám povedlo, a to i díky těsné spolupráci s Magistrátem hl. města Prahy, získat a rozdělit v rámci grantů historicky nejvyšší částku. V roce 2020 to bylo celkem 10,5 milionů korun. Z toho na

kulturu samostatně šlo o 50 % více prostředků než v roce 2019.

Oživujeme přehlížená místa

Zasadím se o to, aby kvalitní volnočasové a kulturní aktivity hrály na Praze 8 nadále důstojnou roli. Jsme zároveň připraveni pomoci těm, kteří se kvůli koronakrizi dostali do svízelné situace.

Další aktivity na roky 2021-22 soustředíme hlavně do míst, která byla dlouhodobě přehlížená nebo si zaslouží důstojnější náplň, kupříkladu okolí metra Ládví.

Podporujeme všechny kroky, jež povedou k vyhlížené revitalizaci a oživení Palmovky a okolí. Umím si velmi dobře představit, že v letošním roce otevřeme další „filiálku“ farmářských trhů a kulturní scénu právě zde – na Zastávce Libeň.

Budu ráda za vaše podněty. Přeji vám mnoho zdraví a dobré náladu po celý rok. ■



Hana Novotná
předsedkyně Komise pro kulturu a volný čas
hana.novotna@praha8.cz

VZDĚLÁNÍ

Staré budovy škol postupně dáváme do pořádku, říká místostarosta Tomáš Tatranský

Snažíme se zajišťovat příznivé podmínky na školách, aby se do nich děti těšily, a naši šikovní učitelé měli dobré zázemí pro své poslání, říká v rozhovoru místostarosta Prahy 8 pro školství Tomáš Tatranský.

Na úvod nemůžeme začít jinou otázkou, než na epidemii nemoci covid-19. Jak se projevila ve školách v Praze 8?

Kdybychom se bavili před rokem, asi by nikoho nenapadlo, jak moc do fungování školství v roce 2020 a 2021 zasáhne epidemie. Plynulá výuka byla covidovým obdobím narušena naprosto zásadně. Naše komunikace mezi školami, rodiči a městskou částí nám však pomohla se ctí zvládnout covidové vlny, navzdory chaotickým a nepředvídatelným krokům vlády. Připravili jsme sami pro školy dodávky dezinfekce a ochranných pomůcek či instalaci ochranných plexiskel v jídelnách.

Je to vlastně paradox: I přes omezený rozpočet naší městské části se nám podařilo aktivním hledáním dalších zdrojů provést mnohé rekonstrukce a modernizace v našich školách a školkách – abychom byli řadu měsíců s dětmi doma, napojení na online výuku a s omezenými možnostmi sportovního nebo jiného volnočasového využití.

Doufám, že situace v České republice brzy umožní abychom se natrvalo vrátili zase do standardního provozu.

Až se situace vrátí do normálu, vejdou se všichni zájemci o první třídy? Bude kapacita škol dostatečná?

V Praze 8 jsme na to připraveni. V oblasti Kobylis či Bohnic máme aktuálně kapacity škol a školek v zásadě dostatečné a máme v plánu primárně zkapačtitnění v oblasti Karlína a Libně i v souvislosti s plánovanou novou výstavbou.

Za velký úspěch také považuji vyladění letního provozu mateřských škol tak, že nyní všem rodičům garantujeme až 6 týdnů péče o jejich děti v letních měsících v našich školkách.

V nedávné době proběhlo několik velkých investic do škol v Karlíně a Bohnicích. Můžete přiblížit, o co šlo?

Předně chci říct, že na tom, aby se každý rok opravovaly školní budovy a zázemí pro učitele a žáky velmi vytrvale pracujeme. Opravdu investice do škol nejsou vyhozené peníze. Naopak, vzdělání je nejlepší investice, kterou můžeme dělat. Proto za školství v rámci rozpočtu Prahy 8 každoročně bojujeme. Je to složité, protože jsme ve velmi svízelné finanční situaci, ale v rámci možností se to daří.

Pokud jde o navýšení kapacity škol, za zmínku stojí zejména vyřešení situace v poddimenzované ZŠ Glowackého. Dotáhli jsme také do úspěšného konce rozsáhlou a finančně nesmírně náročnou rekonstrukci ZŠ v Pernerově ulici. Tato úspěšná akce, kterou finan-

Co se nám povedlo?

- navýšení kapacity ZŠ Glowackého
- rekonstrukce ZŠ Pernerova (detašované pracoviště ZŠ Lyčkově náměstí)
- rekonstrukce sportoviště ZŠ Petra Strozziho na Invalidovně
- rekonstrukce sociálních zařízení MŠ Lešenská a MŠ U Školské zahrady

covala Praha a realizovala městská část, opravdu prokázala, že dokážeme velmi dobře uřídit i opravdu obrovskou investici.

Neopomíjíme ani školní kuchyně a jídelny, jejichž modernizace a nad-



standardní prvky, sloužící mimo jiné k bezproblémovému plnění hygienických norem, jsou naší další prioritou. Chci aby pokrmy, které naše kuchařky dětem připravují, byly pokud možno pestré a zdravé.

Jaké opravy ve školách probíhají nejčastěji?

V minulých obdobích, kdy finance městské části byly saturovány z růz-

ných privatizací, se bohužel příliš nemyslelo na skutečný stav mnohých našich školských objektů. Preferovaly se více jiné viditelné kroky. Naše školy však mimo jiné potřebují mnoho navenek málo viditelných, ale klíčových zásahů. Mnohdy se jedná o velmi staré objekty, jejichž vnitřek a technické zázemí, původní rozvody nejsou v optimálním stavu a vzniknul tímto velký investiční dluh. O finance do školství se musíme neustále rvát, i když si myslím, že by mělo být samozřejmé, že investice do našich dětí by měla být vždy jednoznačnou prioritou.

Je také velmi neúspěšné a krátkozraké, abychom dělali jen nekonečně se opakující dílčí opravy, které ve svém celku jsou mnohem dražší, než jasně mířené celkové výměny a rekonstrukce (například zastaralých stoupaček). Dařilo se nám zároveň investovat i do potřebných navýšení kapacit na školách i zázemí pro tělesnou výchovu. ■

Na otázky odpovídal místostarosta pro školství Tomáš Tatranský. Kontaktovat ho můžete na e-mailu tomas.tatransky@praha8.cz.



Ochránili jsme nejkrásnější sídliště v republice před mrakodrapy. Ochráníme ho i přístě, říká radní Tomáš Hřebík.

Územní rozvoj konečně řešíme s odborníky – a s vámi

Pokračování ze strany 1

Prahy 8 neexistovalo a procesy i na úrovni města nebyly vždy transparentní, mohu s klidným svědomím prohlásit, že na Praze 8 skončilo období nekoordinované divočiny. Máme vizi, misi, strategii i plány.

Aktuálně zpracováváme mikrostudie pro skoro dvě desítky lokalit po celé Praze 8. Připravujeme odpovědný a kvalifikovaný plán pro rozvoj řady míst. Jdeme do takového detailu, jakému se ještě žádné vedení naší městské části nevěnovalo.

Jde nejen o Palmovku, na kterou se soustředíme s mimořádným zájmem. Zároveň pracujeme na rozvojových studiích dalších, dlouhá léta zanedbaných lokalit, jako jsou Košínska nebo Pelc-Tyrolka. Díky tomu bude rozvoj těchto lokalit mít koncepci a výstavba bude vypadat jako město - ne jako soubor moderních domů, které spolu v území jinak nesouvisí, což je bohužel případ libeňského Docku, který byl

vystaven ještě před zavedením námi prosazených pravidel.

Osobně se snažím účastnit se maxima setkání, debat a aktivit. Sleduji příspěvky na sociálních sítích. Setkávám se s vámi na akcích, které se na Osmičce pořádají. Víím, co vás trápí – počínaje bojem o každý hodnotný strom až po zahušťování dopravy.

Skutečnost, že si územní rozvoj konečně řešíme sami, namísto trpného přijímání rozhodnutí „shora“, je cestou, jak podobnou, a často oprávněnou kritiku tlumit. A aktivně řešit rizikové situace ve chvíli, kdy se ještě řešit dají - ve fázi projektování. Na tom teď v celé Praze 8 pracujeme. Chci se svými kolegy a kolegy vytvořit takové prostředí, abyste se z nové výstavby ve svém okolí vůbec rozhořčovat nemuseli. ■



Tomáš Hřebík
Radní pro strategický rozvoj, kancelář architekta a společnosti MČ
tomas.hrebik@praha8.cz

DĚKUJEME SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ BOHNICE, ŽE POMÁHÁ OBČANŮM PRAHY 8!



Oblouky Negrelliho viaduktu ožijí novou atmosférou



Radní Tomáš Slabihoudek se podílí na dohodě s vedením Prahy o využití oblouků Negrelliho viaduktu

Začátkem letošního roku byla dokončena dlouhá a náročná rekonstrukce Negrelliho viaduktu. Momentálně probíhá příprava revitalizace jeho okolí a chystá se nové využití prostorů v obloucích mostu, kde se už brzy ob-



jeví nájemci, kteří přinesou do Karlína úplně novou atmosféru. To je novinka nejen v Praze 8, ale i v celé Praze, která se díky tomu zařadí po bok metropolí, jako Vídeň nebo Curych, kde se už podobně oblouky železničních mostů využívají.

Téměř celý viadukt se nachází na území naší městské části, takže se zapojíme i do procesu výběru nájemců. A dle naší dohody s magistrátem nepůjde jen o komerční obchody a služby, oblouky viaduktu dostanou z velké části i kreativní využití.

Konkrétně komerční pronájem se vysoutěží do 40 % oblouků, dalších 40 % dostane k využití kreativní pronájem za předem stanovenou cenu, a zbylých 20 % oblouků využijí start-upy. Zisk z výše uvedených typů pronájmů použijeme z části na údržbu, rozvoj a opravy Negrelliho viaduktu a z části na financování podobných záměrů jinde v Praze.

Jsem přesvědčen, že výsledek bude stát za to, a celá tato část Karlína dostane úplně nový, krásný veřejný prostor s kvalitními službami.

A co byste chtěli mít v obloucích vy? Budu rád, když mi napíšete. ■



Tomáš Slabihoudek
Radní pro majetek a dopravu
tomas.slabihoudek@praha8.cz



KŘÍŽOVKA

POMŮCKA: ADE, ČUT, KME, PED, SERAK	KOREKCE	PŘEVRA	LEPIDLO	POVZDECH- NUTÍ	ZUB ŠELMY	SPZ KROMĚŘÍŽE	INICIÁLY FYZIKA EINSTEINA		PŘÍRUČKA SE SOUHRNEM POZNATKŮ	TÝKAJÍCÍ SE SMULY STR. ROD
SUŠENKA								KUS ZKR.		
1. DÍL TAJENKY								INIC. HEREČ. MUTI	FINANČNÍ PODPORA	
ROZEBRÁNÍ, KONTROLA A OPRAVA STROJE							SVAZ MĚST A OBCÍ ČR ZKR. NEVIDOUCÍ			
INICIÁLY SPISO- VATELE LUSTIGA			MOJE OSOBA MILEČNÝ VÝROBEK			ZÁSTUP PŘI VYUČE OBC. PRŮ- KAZ ZKR.				
VOJENSKÝ ODDÍL ZASTAR.				ZAKLADA- TEL ČKD LEDOVÝ PILÍŘ						
JMÉNO UČITELE NÁRODŮ					2. DÍL TAJENKY BULHAR- SKÁ MĚNA					
	MINISTER. ZAHRANIČ- NÍCH VECÍ ZKR.	ROSOLOVITÁ HMOTA KÓD LETIŠ- TĚ ADEN				STRUKTURNÍ ELEMENT PŮDY SEKNOUT				ZNAČKA VYSAVAČŮ
STŘEDO- AFRICKÝ STÁT										
3. DÍL TAJENKY							ŘEZAT ANGLICKY			
TKANÍM VPRAVIT							JMÉNO PĚVKYNĚ DESTINNOVÉ			

SROVNÁVAČKA

Poznáte naše zastupitele podle fotek z dětství?



Správné řešení: 4A Hana Novotná, 2B Petr Pelc, 5C Tomáš Tatranský, 6D Tomáš Slabihoudek, 3E Martin Jedlička, 1F Tomáš Hřebík

Šéfredaktor: Martin Jedlička
Vydává: TOP 09 Praha 8 a STAN Praha 8
Kontakt: info@naseosmicka.cz
web: www.naseosmicka.cz
FB: [spojenapraha8](https://www.facebook.com/spojenapraha8)

SPOJENÉ SÍLY PRO PRAHU 8

